NACIONAL

Anuncia Claudia Sheinbaum proyectos ferroviarios que iniciaran en 2025

28 de noviembre de 2024 · 4 min de lectura



La Presidenta, Claudia Sheinbaum anunció los proyectos de trenes de pasajeros y de carga quedaran inicio en el 2025; se trata de la línea hacia Nogales, Sonora, una más a Nuevo Laredo, Tamaulipas y el tren de carga del Tren Maya.

El titular de la Secretaría de la Defensa Nacional, Ricardo Trevilla Trejo, informó que los proyectos de trenes a Sonora y Tamaulipas suman en conjunto una construcción de poco más de 3 mil kilómetros de vías férreas que se realizarán en 4 fases. En lo que respecta al Tren Maya de carga, que comprende 10 complejos de carga conformados por 5 terminales intermodales, 4 patios de operaciones y una estación para carga de combustibles, todos ellas distribuidos en las principales ciudades.

Andrés Lajouz, titular de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario, detalló que el objetivo es realizar los trabajos preparativos para iniciar la obra en 2025 en los tramos AIFA-Pachuca, México- Querétaro, Saltillo-Nuevo Laredo, Queretaro-Irapuato.

De igual forma, Lajouz puntualizó que los trenes para pasajeros prestarán servicios interurbanos y regionales con vías dedicadas a velocidades máximas de 160-200 kilómetros por hora, con estaciones principales y secundarias. Asimismo, se busca reducir tiempos de recorrido, mejor experiencia de viaje y confort y mayor seguridad, calidad de vida, reducción de huella de carbono y conectividad entre comunidades.

El objetivo es que la Sedena iniciará las obras en AIFA-Pachuca y México-Querétaro. Además, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte licitará obras de los tramos Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo y por último la licitación de la primera flota de trenes. Cabe resaltar que en el presupuesto 2025 se considera 157 mil millones de pesos para los proyectos de trenes del país.

En cuanto a la Sedena, Ricardo Vallejo Suárez, comandante del Agrupamiento de Ingenieros Militares Felipe Ángeles, informó que participa activamente en la definición conjunta del trazo militar, los reconocimientos terrestres, la revisión de términos de referencia con la ARTF y demás dependencias, la formulación del presupuesto, el desarrollo de la Ingeniería básica de los 4 tramos de la fase 1 y la próxima construcción de los tramos AIFA-Pachuca y México-Querétaro.

Respecto a la vía del AIFA-Pachuca se prevé que tendrá una longitud de 44.47 kilómetros cuyo trazo iniciará en el AIFA y continuará por los municipios de Zumpango, Temascalapa, Tizayuca, Villas de Tezontepec, Zapotlán de Juárez, Zempoala, Mineral de Reforma y Pachuca de Soto. Esta obra cuneta con estudios técnicos y ambientales previos y se cuenta con suficiencia presupuestaria para iniciar los trabajos de construcción entre Marzo-Abril 2025 por parte de Defensa.

La vía férrea México-Querétaro tendrá una longitud de 242.15 kilómetros y tendrá una velocidad de diseños de 160ª 200 kilómetros por hora. Además, se prevé esta línea contará con tres estaciones principales en Ciudad de México, San Juan del Río y Querétaro. La construcción de este proyecto será de 2 años 6 meses.

La vía férrea Querétaro-Irapuato, que correrá de os estados de Querétaro y Guanajuato cruzando por los municipios de El Marqués, Querétaro, Santiago de Querétaro, Apaseo el Grande, Celaya, Villagrán, Salamanca e Irapuato. Tendrá una longitud se 184 kilómetros.

La vía Saltillo-Nuevo Laredo tendrá una longitud de 341.27 kilómetros con una sección de vía doble o sencilla (con laderos extendidos) para sistema de pasajeros, sin electrificar. Tendrá estaciones en Monterrey y Nuevo Laredo.

La infraestructura de carga del Tren Maya comprende 10 complejos de carga conformados por 5 terminales intermodales, 4 patios de operaciones y una estación para carga de combustibles, todos ellas distribuidos en las principales ciudades. Para esta obra se tienen presupuestados 48 mil millones de pesos y generará 22 mil 500 directos.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/nacional/anuncia-claudia-sheinbaum-proyectos-ferroviarios-que-iniciaran-en-2025
Descargado el 22 de noviembre de 2026.