NACIONAL

Así fue la historia del quiebra de Mexicana

26 de diciembre de 2023 · 3 min de lectura



Mexicana de Aviación, la aerolínea que volvió a alzar el vuelo el 26 de diciembre del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles al Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, en Tulum, Quintana Roo, fue rescatada por el Estado mexicano en agosto de 2023, luego de que en 2010 **cerró sus operaciones** por problemas financieros y en 2014 se declarara abiertamente en **bancarrota**.

La aerolínea fue fundada en 1921 por Lody A. Winship, Elmer Hammond, Harry Lawson e Ignacio S. Szymanski, lo que hizo que fuera **la primera aerolínea mexicana y la tercera a nivel mundial**. En la década de 1960, el ingeniero Crescencio Ballesteros, Manuel Sosa de la Vega y otros inversionistas nacionales lograron que la empresa fuera cien por ciento de capital nacional.



En 1980 fue **nacionalizada** por el gobierno de **José López Portillo** y perteneció a **Cintra**, empresa estatal que poseía las acciones de aerolíneas como **Mexicana, Aeroméxico, Aerocaribe**, entre otras, junto con capital privado. En 2005, el gobierno de Vicente Fox privatizó Mexicana de Aviación y se la vendió a **Grupo Posadas**, en aquel momento de **Gastón Azcárraga Tamayo**.

El empresario adquirió las acciones estatales sobre Mexicana por **165.5 millones de dólares**, cuando estaba valuada en mil **456 millones**, menos del **11%** de su valor, por lo que fue esta operación fue calificada como por un "regalo" de Vicente Fox a Azcárraga Tamayo, presuntamente por apoyar electoralmente al Partido Acción Nacional (PAN).

Una de las primeras acciones de Azcárraga Tamayo al frente de Mexicana de Aviación fue "**reestructurar los fondos**" de los trabajadores para, supuestamente, ponerlos en un **fondo de inversión**, pero realmente se usaron para otras operaciones financieras. Además, Azcárraga Tamayo hizo **transferencias** de Mexicana a otras de corporaciones de Grupo Posadas. De ahí que se acusó al empresario de "**saquear**" Mexicana.

Estas operaciones generaron problemas financieros en la histórica aerolínea mexicana, que se agravaron por la **pandemia** de influenza del 2009, por lo que solicitó un **préstamo** de mil millones de pesos.

En 2010, Mexicana entró en conflicto con los **trabajadores** por intentar reducir sus condiciones laborales, mientras que la empresa suspendió operaciones y entró en concurso mercantil y en 2014 finalmente se declaró en quiebra.

En 2011, los trabajadores del **sindicato de Mexicana** denunciaron a Azcárraga Tamayo por operaciones fraudulentas y dar información falsa a inversionistas, por lo que la Procuraduría General de la República emitió una orden de captura en 2014. Desde entonces el empresario se encuentra **prófugo** en Estados Unidos.



Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/nacional/asi-fue-la-historia-del-quiebra-de-mexicana
Descargado el 22 de noviembre de 2026.