INTERNACIONAL

Choque de trenes de alta velocidad en España deja al menos 68 muertos

28 de octubre de 2026 · 4 min de lectura



Al menos 68 personas murieron y otras 80 resultaron heridas este miércoles 28 de octubre tras la colisión de dos trenes de alta velocidad en la provincia de Toledo, España, al sur de Madrid, informaron autoridades del Gobierno regional de Castilla-La Mancha.

El accidente ocurrió entre las localidades de Mora, Orgaz y Urda, en el punto kilométrico 118 de la línea ferroviaria Madrid-Sevilla, alrededor de las 08:54 horas locales.

De acuerdo con el ministro español de Transportes, Óscar Puente, uno de los trenes de Renfe, que circulaba hacia Sevilla, impactó contra otro de la compañía Iryo que se encontraba detenido en la vía. Inicialmente se informó que el tren de Renfe transportaba 378 personas y el de Iryo, 174, incluido un bebé, sin embargo, la portavoz del Gobierno de Castilla-La Mancha, Esther Padilla, señaló que el primero llevaba 397 pasajeros y el segundo, 147.

El presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, advirtió que los equipos de emergencia continúan buscando víctimas entre los restos de los convoyes, con apoyo de perros entrenados, por lo que no descartó que aumente el número de fallecidos. Además, confirmó que al menos 50 personas se encuentran gravemente heridas, aunque aclaró que las cifras son provisionales.

Tras el siniestro, las instalaciones del Instituto de Medicina Legal de Toledo comenzaron a recibir los cuerpos de las víctimas para realizar los procedimientos forenses y las identificaciones correspondientes. En la zona también se desplegaron elementos de la Unidad Militar de Emergencias (UME), para instalar una morgue auxiliar, así como

agentes de la Policía Nacional y de la Policía Local para controlar los accesos.

La compañía Renfe informó que la circulación ferroviaria permanece interrumpida entre Madrid, Ciudad Real y Andalucía debido a las labores de atención y las investigaciones relacionadas con el accidente.

Investigan fallos en el control ferroviario

De acuerdo con la primera reconstrucción de los hechos, el sistema alemán de seguridad ferroviaria LZB (instalado en la línea Madrid-Sevilla desde abril de 1992) sufrió una avería informática, “un fallo de comunicación entre tres ordenadores de la red”.

La incidencia dejó sin este mecanismo de seguridad un tramo de 63 kilómetros y provocó la detención automática de todos los trenes que circulaban por él. En principio, eran seis, aunque el ministro advirtió de que deben realizarse comprobaciones para confirmar el número exacto.

A partir de ese momento, el centro de control de Adif asumió la gestión de la circulación. A las 8.36 horas se autorizó al AVE siniestrado a reanudar la marcha con normalidad, aunque tenía delante al tren de Iryo detenido, con una señalización roja a la entrada de la estación de Urda que le impedía continuar.

El convoy recorrió aproximadamente 25 kilómetros hasta alcanzar al Iryo, que permanecía detenido. La velocidad que llevaba en el momento del impacto aún se desconoce, aunque en ese tramo podía llegar a los 200 kilómetros por hora.

Investigarán a fondo las causas

Al respecto, el presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, acudió al lugar del accidente y aseguró que se investigarán a fondo las causas del siniestro para determinar si existieron negligencias o fallos en los sistemas de seguridad.

Sánchez anunció que el Gobierno decretará tres días de luto oficial, del 29 al 31 de octubre, en memoria de las víctimas. Asimismo, consideró inaceptable que España registre dos accidentes de trenes de alta velocidad en un mismo año, en referencia al ocurrido en enero pasado en Adamuz, Córdoba.

El mandatario señaló que las causas de ambos accidentes deberán ser determinadas por la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), las autoridades judiciales y las investigaciones de Renfe y Adif, la empresa pública responsable de la infraestructura ferroviaria.

Sánchez aseguró que, si se confirman negligencias, se determinarán las responsabilidades correspondientes y, si se detectan fallos en los sistemas de seguridad, se actuará con contundencia. Añadió que se tomarán las medidas necesarias para recuperar la confianza de los usuarios y reforzar la seguridad del sistema ferroviario español.

Por su parte, el ministro de Transporte, Óscar Puente, calificó de “inexplicable” la decisión del centro de control de Adif de ordenar al tren de Renfe que reanudara la marcha cuando el convoy de Iryo permanecía detenido más adelante en la vía.

Consideró que una colisión por alcance en una línea de alta velocidad resulta inverosímil sin un fallo que permita explicar lo sucedido.

En tanto, agentes de la Guardia Civil y técnicos de la CIAF interrogan al operario del centro de control que regulaba el tráfico ferroviario en el momento del accidente.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/internacional/choque-de-trenes-de-alta-velocidad-en-espana-deja-al-menos-68-muertos-2
Descargado el 21 de noviembre de 2026.