CDMX

Encabeza Sheinbaum el 53 aniversario del Sistema de Transporte Colectivo, Metro

4 de septiembre de 2022 · 4 min de lectura

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, en compañía de la Secretaría de Movilidad (SEMOVI), Secretaría de Administración y Finanzas, el Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro y la empresa MexiRRC, encabezaron el 53 aniversario del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Claudia Sheinbaum reconoció la labor de las y los trabajadores del STC Metro a lo largo de 53 años, refiriendo que ellos son “la vida de la ciudad”, además, agradeció el trabajo conjunto de la Comisión Federal de Electricidad y del STC Metro para la modernización de la Línea 1 y para el proyecto *Metro Energía.*

La Subgerente de Centros de Desarrollo Infantil del STC Metro, Nadia Tapia Ortiz, explicó que el STC Metro se convirtió en un referente a la inclusión laboral a nivel nacional e internacional debido a la incorporación de personal femenino en puestos que anteriormente eran exclusivamente para hombres, lo que permitió que mujeres ocuparan puestos de jefes de estación e inspector de transportación, además de la contratación de mujeres en áreas de electromecánica, electrónica y técnicas.

En cuanto a la labor de la jefa de Gobierno, Nadia Tapia mencionó:

> ***De manera personal, me permito expresarle que me enorgullece mucho el hecho de que una mujer se encuentre al frente de una ciudad tan grande y compleja, y más aún, le reconozco su cercanía y empatía con quienes laboramos en esta gran institución.***

De acuerdo con el director general de STC Metro, Guillermo Calderón Aguilera, se ha realizado la mayor inversión histórica con un monto de 47 mil millones de pesos (mdp), impulsada por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, para la modernización de la Línea 1 en todo sus sistemas y componentes, además, se construyó el nuevo puesto Central de Control para las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 en la instalación de seguridad del C5, asimismo, se creó el proyecto *Metro Energía* para las líneas 1, 2 y 3, la cual es la subestación eléctrica de alta tensión más grande y moderna del país.

El presupuesto fue destinado al fortalecimiento del Metro, en 2022 ascendió a 18 mil 900 mdp, lo que representó disponer de 3 mil 991 mdp adicionales con respecto a lo otorgado en 2018. De igual forma, el gasto anual se incrementó en más del 58% entre 2018 y 2022.

Guillermo Calderón también explicó que la línea más antigua es la Línea 1, por lo que se realizó la modernización en todos sus sistemas y se realizó la adquisición de 29 trenes con un nuevo de control y seguimiento, y en cuanto al puesto Central de Control, explicó que su instalación cuenta con plena autonomía operativa y administrativa del Metro.

En cuanto a las demandas de los usuarios para la colocación y mejoramiento de escaleras eléctricas, se realizó una inversión de más de 270 mdp y se colocaron 46 nuevas escaleras electromecánicas en las líneas 3, 4, 7, 8 y 9 desde 2019 a la fecha. En la línea 7 se invirtió en 2019, 142 mdp para la instalación de un sistema de ventilación para el mejoramiento del transporte y comodidad de los usuarios.

A partir del 2019 se modernizó la tarjeta electrónica sin contacto para el pago de tarifa en conjunto con el SEMOVI, RTP, Transportes Eléctricos y Metrobus, con la finalidad de reforzar la seguridad y evitar fraudes. También se instalaron 312 máquinas para venta y recarga, así como 700 nuevos validadores de última generación, lo que representa una inversión de 377 mdp.

En materia de seguridad el delito de robo al interior del Metro disminuyo en un 70%, es decir, se pasó de registrar 12.6 delitos al día en noviembre de 2018 a 3.7 delitos al 31 de julio de 2022.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/cdmx/encabeza-sheinbaum-el-53-aniversario-del-sistema-de-transporte-colectivo-metro
Descargado el 21 de noviembre de 2026.