NACIONAL

Fomentará el Corredor Interoceánico la sustentabilidad y el crecimiento económico del Istmo de Tehuantepec

18 de septiembre de 2023 · 3 min de lectura



El **Corredor Interoceánico** del **Istmo de Tehuantepec** es un proyecto prioritario del Gobierno de México para implementar una plataforma logística intermodal que va a estar interconectada por mil 200 de vías férreas operadas por el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

Este proyecto tiene como objetivo facilitar el traslado de personas y mercancías y con ello impulsar la creación de diez Polos de Desarrollo para el Bienestar con una visión incluyente, sustentable y sostenible para fortalecer el crecimiento económico y cultural de la región.

> *Viajamos en el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, de Salina Cruz a Coatzacoalcos; la gente de los pueblos está eufórica. La voz del pueblo, según los laicos, es la voz de la historia y, según los creyentes, es la voz de Dios.*
>
> ***ANDRÉS MANUEL (@LOPEZOBRADOR_) — SEPTEMBER 18, 2023***

El corredor incluye los puertos de Salina Cruz, Coatzacoalcos, Puerto Chiapas y Dos Bocas y consta de tres líneas:



- **La línea Z** va de Coatzacoalcos a Salina Cruz tiene un avance general del 90.44% y cuenta con 227 de 308 kilómetros de vías rehabilitadas, 82 puentes y 290 obras de drenaje y comenzará a brindar servicio de carga y de pasajeros a partir de diciembre de este año.
- **Línea FA** de Coatzacoalcos a Palenque se están rehabilitando 310 kilómetros de vías, cuenta con 91 puentes y 680 obras de drenaje, reporta un avance del 34.87%. Esta línea también contará con servicios de carga a partir de este mes y con servicio de pasajeros de Coatzacoalcos a Roberto Ayala en diciembre de 2023 y de Coatzacoalcos a Palenque en marzo de 2024.
- **La línea K** de 459 kilómetros de vía que recorrerá de Ciudad Ixtepec a Unión Hidalgo cuenta con un avance del 3.80%, 526 puentes y 381 obras de drenaje, será concluido en el cuarto trimestre de 2024.



La modernización y rehabilitación de los puertos es fundamental en el Corredor Interoceánico y en el caso de Coatzacoalcos cuenta con las siguientes características:

- Dos recintos portuarios.
- Se están licitando una Terminal de Usos Múltiples y una Especializada de Contenedores lo que garantizará el movimiento eficiente de carga interoceánica.
- Cuenta con infraestructura carretera, acceso ferroviario y más de 22 kilómetros de vías férreas interiores adecuados para atender el mercado local y regional.

Respecto al puerto de Salina Cruz:

- Actualmente se cuenta con el Puerto Comercial actual con una profundidad de hasta 14 metros en el canal de navegación.
- Se está construyendo un nuevo puerto con una profundidad de acceso de 24 metros y una bocana de 300 metros de ancho lo que permitirá recibir buques de gran calado.
- El nuevo puerto contará con infraestructura carretera, acceso ferroviario y vías férreas interiores, adecuadas para el mercado local y regional.

Y actualmente se contempla impulsar diez polos de Desarrollo para el Bienestar distribuidos de la siguiente manera:



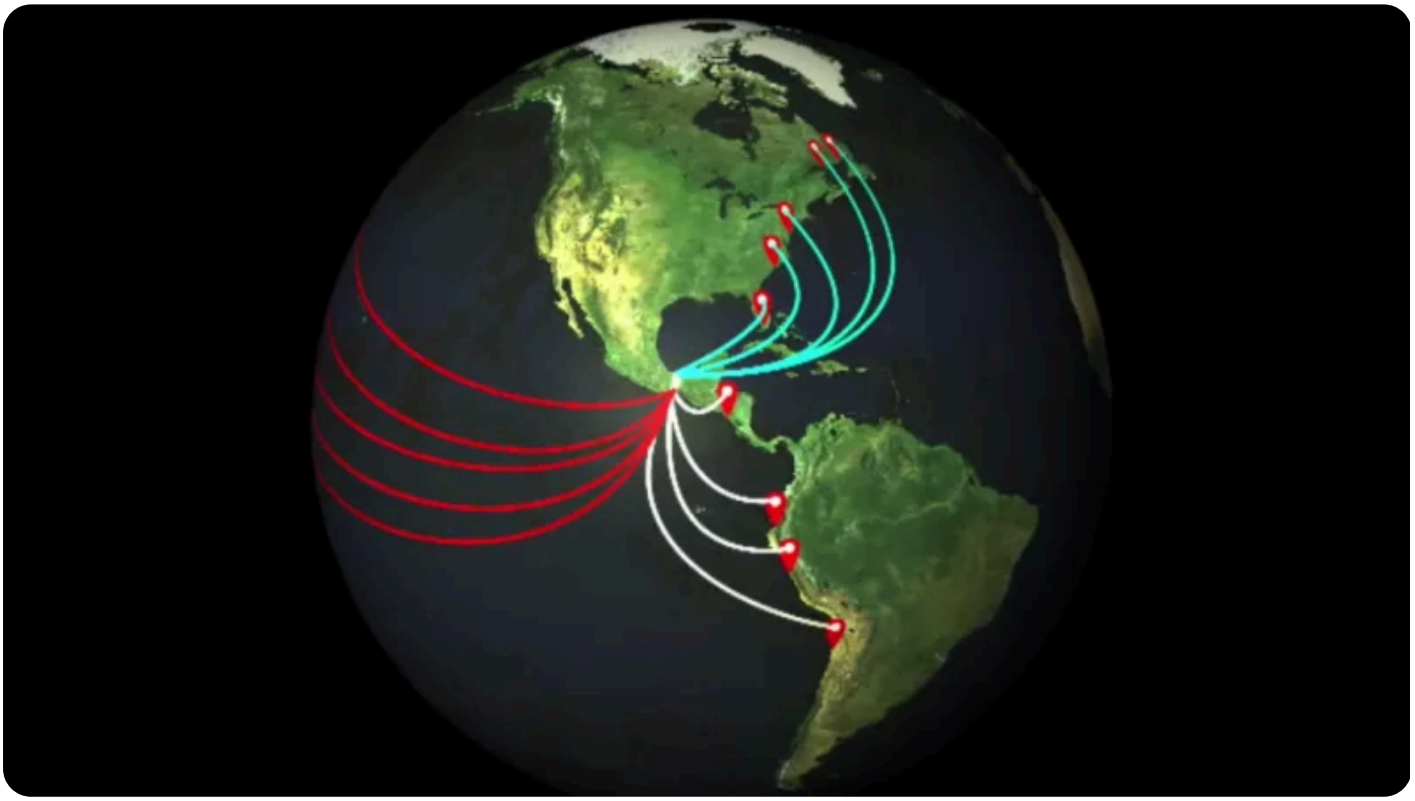
realiza AMLO primer recorrido

El presidente Andrés Manuel López Obrador realizó el domingo 17 de septiembre el primer recorrido de supervisión a bordo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec; viajó de Salina Cruz, Oaxaca a Coatzacoalcos, Veracruz.

> ***"La gente de los pueblos está eufórica. La voz del pueblo, según los laicos, es la voz de la historia y, según los creyentes, es la voz de Dios",*** *expresó en sus redes sociales.*



Esta obra prioritaria del Gobierno de México unirá el Pacífico con el Atlántico y potenciará el comercio internacional, pues se trata de encaminar los rumbos comerciales de Asia a través de esta nueva puerta de acceso a la costa este de Estados Unidos y que conecta además con las navegaciones que parten de Centro y Sudamérica hacia este mismo destino.



Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/nacional/fomentara-el-corredor-interoceanico-la-sustentabilidad-y-el-crecimiento-economico-del-istmo-de-tehuantepec
Descargado el 21 de noviembre de 2026.