CDMX

Gobierno capitalino reporta avances en tres nuevas líneas de Cablebús; inversión supera los 17 mil mdp

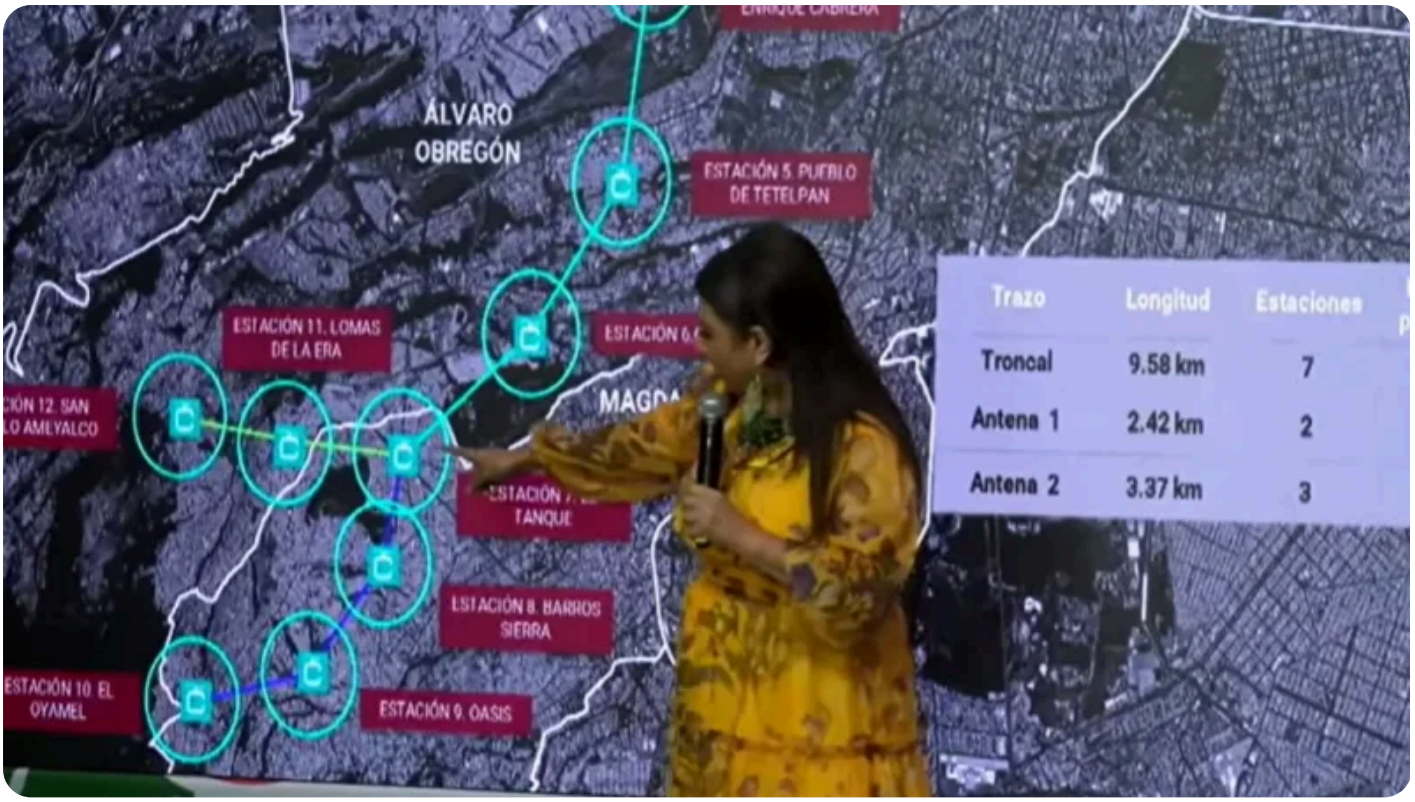
4 de agosto de 2026 · 5 min de lectura



El Gobierno de la Ciudad de México informó que las nuevas líneas 4, 5 y 6 del Cablebús ya se encuentran en construcción, con una inversión superior a 17 mil millones de pesos para desarrollar casi 40 kilómetros de nueva infraestructura que beneficiará diariamente a más de 200 mil personas en cinco alcaldías.

Durante una conferencia encabezada por la jefa de Gobierno, Clara Brugada, la mandataria aseguró que los proyectos ya registran un avance cercano al 20 por ciento y estimó que al cierre de este año alcanzarán alrededor del 40 por ciento.

"Hoy las tres nuevas líneas de Cablebús ya no son un proyecto en el papel. Son obras en marcha", afirmó.



INVERSIÓN HISTÓRICA Y AVANCE DEL 20%

Brugada destacó que las nuevas líneas representan una de las principales obras de movilidad de su administración y contemplan la construcción de 235 torres, cerca de 30 estaciones y más de 100 mil metros cuadrados de infraestructura.

Explicó que los trabajos avanzan de manera simultánea en la obra civil y en la fabricación de los sistemas electromecánicos que permitirán la operación de los teleféricos.

La jefa de Gobierno señaló que las tres líneas beneficiarán a habitantes de casi 150 colonias y pueblos originarios, principalmente en zonas altas y periféricas de la ciudad, donde históricamente los tiempos de traslado han sido más largos y las alternativas de transporte más limitadas.



LÍNEAS 4, 5 Y 6 CONECTARÁN ZONAS ALTAS DE LA CIUDAD

El secretario de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, explicó que la Línea 4 tendrá una longitud de 11.4 kilómetros y recorrerá la alcaldía Tlalpan, conectando las zonas altas del Ajusco y Los Pedregales con Ciudad Universitaria.

La obra contempla nueve estaciones, más de 70 torres y una demanda estimada de 65 mil pasajeros diarios.

Brugada informó que esta línea será financiada por el Gobierno federal y agradeció el respaldo de la presidenta Claudia Sheinbaum para su construcción.

Añadió que beneficiará a 55 colonias y pueblos, reducirá los tiempos de traslado de 70 a 35 minutos y permitirá disminuir alrededor de 23 mil 725 toneladas de dióxido de carbono equivalente al año.

Por su parte, la Línea 5 unirá las alcaldías Álvaro Obregón y Magdalena Contreras mediante un recorrido de casi 16 kilómetros, lo que, según Brugada, la convertirá en la línea de Cablebús urbano más larga del mundo.

Contará con 12 estaciones, más de 90 torres, alrededor de 450 cabinas con capacidad para diez personas cada una y una demanda potencial superior a 95 mil pasajeros diarios, beneficiando a más de 146 mil habitantes.

Además, reducirá los tiempos de traslado de hasta dos horas a aproximadamente 45 minutos, conectando con el CETRAM Mixcoac y las líneas 1 y 12 del Metro.

La mandataria explicó que esta línea contará con dos ramales que partirán desde Mixcoac: uno hacia Magdalena Contreras y otro hasta el pueblo originario de San Bartolo Ameyalco, en Álvaro Obregón.

La Línea 6 recorrerá 12.4 kilómetros entre Tláhuac y Milpa Alta, contará con siete estaciones, más de 270 cabinas y atenderá a más de 45 mil usuarios al día.

El proyecto beneficiará a más de 186 mil habitantes de 26 colonias y pueblos originarios, reduciendo recorridos que actualmente pueden tomar hasta dos horas.



OBRAS YA ESTÁN EN CONSTRUCCIÓN

El secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto Luviano, informó que las tres líneas ya registran avances tanto en la obra civil como en la fabricación de sus sistemas electromecánicos.

En el caso de la Línea 4, detalló que ya comenzaron las excavaciones para cimentar estaciones y columnas, mientras se fabrican en el extranjero los postes y motores que conformarán el sistema.

La obra contará con una inversión de 4 mil 700 millones de pesos y un periodo de ejecución de dos años.

Respecto a la Línea 5, indicó que representa una inversión de 7 mil 800 millones de pesos y un plazo de construcción de dos años y medio.

Explicó que ya iniciaron las excavaciones para estaciones y columnas, mientras avanza en Austria la fabricación de los componentes electromecánicos.

En cuanto a la Línea 6, señaló que tendrá una inversión cercana a 4 mil 800 millones de pesos y que ya comenzaron los trabajos de cimentación en las primeras estaciones, además de la producción del sistema electromecánico.

Basulto agregó que las tres obras ya concluyeron la etapa de estudios técnicos, ambientales, hidrológicos y de protección civil, y actualmente avanzan de manera simultánea en distintos frentes de construcción.



DESTACAN BENEFICIOS AMBIENTALES

Las autoridades señalaron que las tres líneas operarán mediante un sistema de transporte eléctrico, silencioso y de bajas emisiones, lo que contribuirá a disminuir el tráfico vehicular y mejorar la calidad del aire.

Asimismo, destacaron que los nuevos Cablebús fortalecerán la integración del sistema de transporte público de la Ciudad de México y mejorarán la conectividad de comunidades ubicadas en zonas de difícil acceso, reduciendo tiempos de traslado y ampliando las opciones de movilidad para miles de capitalinos.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/cdmx/gobierno-capitalino-reporta-avances-en-tres-nuevas-lineas-de-cablebus-inversion-supera-los-17-mil-mdp
Descargado el 21 de noviembre de 2026.