INTERNACIONAL

Preocupantes las pérdidas económicas por inspecciones a transporte de carga entre Matamoros y Brownsville

15 de mayo de 2023 · 2 min de lectura



La Secretaría de Economía externa sus serias preocupaciones por las pérdidas económicas producidas por las recientes inspecciones a transportes de carga en las inmediaciones del cruce fronterizo Matamoros-Brownsville por parte del gobierno de Texas. Dichas medidas, aplicadas desde el pasado 8 de mayo, señalan tener como objetivo "interrumpir el tráfico de migrantes en la frontera", una atribución que no corresponde a gobiernos subnacionales.

Estas acciones están motivadas por una visión antimexicana que dista de la integración social, cultural y económica entre México y Texas. Basta mencionar que nuestro país es el principal socio comercial de dicho estado, y que esta relación representa al año en promedio 23 mil millones de dólares. Gracias al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), juntos hemos desarrollado cadenas de suministro en sectores estratégicos como el automotriz, el electrónico y el de hidrocarburos.

En contrasentido a estos beneficios mutuos, la imposición de estas inspecciones está generando pérdidas millonarias tanto para empresas mexicanas como para estadounidenses. Estas inspecciones están causando demoras de entre 8 y 27 horas en el ingreso de los transportes de carga nacionales a Texas, lo cual afecta principalmente a productos perecederos. En última instancia, son los consumidores estadounidenses quienes pagan los costos de estas políticas, por lo que a todos conviene restablecer la normalidad en la frontera.

Por lo anterior, la Secretaría de Economía ha iniciado un diálogo constructivo con la Oficina del Representante Comercial de los Estados Unidos (USTR) para encontrar una solución a un problema que, reconocemos, es causado por una autoridad subnacional.

La Secretaría de Economía comunicó su preocupación por las pérdidas económicas que existen debido a las recientes inspecciones a transportes de carga en las inmediaciones del cruce fronterizo Matamoros-Brownsville por parte del gobierno de Texas.

La misma dependencia indicó através de un comunicado que las medidas que son aplicadas desde el pasado ocho de mayo, tienen el objetivo de "interrumpir el tráfico de migrantes en la frontera", sin embargo, la Secretaría consideró que esto es una atribución que no corresponde a gobiernos subnacionales.

Asimismo, la Secretaría de Economía mencionó que estas acciones "están motivadas por una visión antimexicana que dista de la integración social, cultural y económica entre México y Texas".

La dependencia federal destacó que México es el principal socio comercial de Texas, y que esta relación representa al año en promedio 231 mil millones de dólares. Incluso enfatizó que, gracias al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), los tres países desarrollan cadenas de suministro en sectores estratégicos como el automotriz, el electrónico y el de hidrocarburos.

La Secretaría de Economía enfatizó que la imposición de estas inspecciones está generando pérdidas millonarias, tanto para las empresas mexicanas como para estadounidenses.



Economía México
@SE_mx

La Secretaría de Economía externa sus preocupaciones por las pérdidas económicas producidas por las inspecciones a transportes de carga por parte del gobierno de Texas.

Por ello, hemos abierto un diálogo con nuestras contrapartes para construir una solución en el marco del T-MEC.

ECONOMÍA

2023 Francisco VILLA

Comunicado No. 018

Ciudad de México, a 15 de mayo de 2023

La Secretaría de Economía urge retirar las inspecciones a transporte de carga por parte del gobierno de Texas que generan pérdidas millonarias para México y Estados Unidos

La Secretaría de Economía externa sus serias preocupaciones por las pérdidas económicas producidas por las recientes inspecciones a transportes de carga en las inmediaciones del cruce fronterizo Matamoros-Brownsville por parte del gobierno de Texas. Dichas medidas, aplicadas desde el pasado 8 de mayo, señalan tener como objetivo "interrumpir el tráfico de migrantes en la frontera", una atribución que no corresponde a gobiernos subnacionales.

Estas acciones están motivadas por una visión antimexicana que dista de la integración social, cultural y económica entre México y Texas. Basta mencionar que nuestro país es el principal socio comercial de dicho estado, y que esta relación representa al año en promedio 23 mil millones de dólares. Gracias al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), juntos hemos desarrollado cadenas de suministro en sectores estratégicos como el automotriz, el electrónico y el de hidrocarburos.

En contrasentido a estos beneficios mutuos, la imposición de estas inspecciones está generando pérdidas millonarias tanto para empresas mexicanas como para estadounidenses. Estas inspecciones están causando demoras de entre 8 y 27 horas en el ingreso de los transportes de carga nacionales a Texas, lo cual afecta principalmente a productos perecederos. En última instancia, son los consumidores estadounidenses quienes pagan los costos de estas políticas, por lo que a todos conviene restablecer la normalidad en la frontera.

Por lo anterior, la Secretaría de Economía ha iniciado un diálogo constructivo con la Oficina del Representante Comercial de los Estados Unidos (USTR) para encontrar una solución a un problema que, reconocemos, es causado por una autoridad subnacional.

El pasado 12 de mayo se celebró una teleconferencia entre el Subsecretario de Comercio Exterior, Alejandro Encinas Nájera y el Representante Comercial Adjunto de Estados Unidos, Jayme White. En ésta, la Secretaría de Economía manifestó sus preocupaciones y enfatizó que estos obstáculos al comercio son incompatibles con los acuerdos de acceso a mercado existentes entre México y Estados Unidos.

En próximos días, el Gobierno de México someterá el caso ante el Comité de Facilitación de Comercio del T-MEC.

--- 0 ---

/SEEconomía @secretariaeconomia @SE_mx /secretariamexico www.gob.mx/se

"Estas inspecciones están causando demoras de entre 8 y 27 horas en el ingreso de los transportes de carga nacionales a Texas, lo cual afecta principalmente a productos perecederos. En última instancia, son los consumidores estadounidenses quienes pagan los costos de estas políticas, por lo que a todos conviene restablecer la normalidad en la frontera", comunicó la Secretaría de Economía.

A través de su comunicado la Secretaría de Economía informó que ya inició un diálogo constructivo con la Oficina del Representante Comercial de los Estados Unidos para encontrar una solución a este problema, el cual reconoció la dependencia, es causado por una autoridad subnacional.

ico

correcta de la relación comerc

resenta 231 mil millones de dól

Por último, el organismo informó que el pasado 12 de mayo se celebró una teleconferencia entre el Subsecretario de Comercio Exterior, Alejandro Encinas Nájera y el Representante Comercial Adjunto de Estados Unidos, Jayme White. En la reunión la Secretaría de Economía manifestó sus preocupaciones y enfatizó que estos obstáculos al comercio son incompatibles con los acuerdos de acceso a mercado existentes entre México y Estados Unidos.



ECONOMÍA
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

2023 Francisco VILLA

Comunicado No. 018

Ciudad de México, a 15 de mayo de 2023

La Secretaría de Economía urge retirar las inspecciones a transporte de carga por parte del gobierno de Texas que generan pérdidas millonarias para México y Estados Unidos

La Secretaría de Economía externa sus serias preocupaciones por las pérdidas económicas producidas por las recientes inspecciones a transportes de carga en las inmediaciones del cruce fronterizo Matamoros-Brownsville por parte del gobierno de Texas. Dichas medidas, aplicadas desde el pasado 8 de mayo, señalan tener como objetivo "interrumpir el tráfico de migrantes en la frontera", una atribución que no corresponde a gobiernos subnacionales.

Estas acciones están motivadas por una visión antimexicana que dista de la integración social, cultural y económica entre México y Texas. Basta mencionar que nuestro país es el principal socio comercial de dicho estado, y que esta relación representa al año en promedio 23 mil millones de dólares. Gracias al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), juntos hemos desarrollado cadenas de suministro en sectores estratégicos como el automotriz, el electrónico y el de hidrocarburos.

En contrasentido a estos beneficios mutuos, la imposición de estas inspecciones está generando pérdidas millonarias tanto para empresas mexicanas como para estadounidenses. Estas inspecciones están causando demoras de entre 8 y 27 horas en el ingreso de los transportes de carga nacionales a Texas, lo cual afecta principalmente a productos perecederos. En última instancia, son los consumidores estadounidenses quienes pagan los costos de estas políticas, por lo que a todos conviene restablecer la normalidad en la frontera.

Por lo anterior, la Secretaría de Economía ha iniciado un diálogo constructivo con la Oficina del Representante Comercial de los Estados Unidos (USTR) para encontrar una solución a un problema que, reconocemos, es causado por una autoridad subnacional.

El pasado 12 de mayo se celebró una teleconferencia entre el Subsecretario de Comercio Exterior, Alejandro Encinas Nájera y el Representante Comercial Adjunto de Estados Unidos, Jayme White. En ésta, la Secretaría de Economía manifestó sus preocupaciones y enfatizó que estos obstáculos al comercio son incompatibles con los acuerdos de acceso a mercado existentes entre México y Estados Unidos.

En próximos días, el Gobierno de México someterá el caso ante el Comité de Facilitación de Comercio del T-MEC.

- - - 0 - - -

/SE.Economía @secretariaeconomia @SE_mx /seconomiamexico www.gob.mx/se

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/internacional/preocupantes-las-perdidas-economicas-por-inspecciones-a-transporte-de-carga-entre-matamoros-y-brownsville
Descargado el 22 de noviembre de 2026.