CDMX

Presenta Claudia Sheinbaum los avances de movilidad en la CDMX

7 de octubre de 2022 · 7 min de lectura

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), Claudia Sheinbaum Pardo, presentó los avances y resultados en materia de movilidad urbana en el Cuarto Informe de su administración, donde se asegura que mejorar la infraestructura y servicios de transporte público disponibles en la capital del país tiene el objetivo de aumentar y garantizar las condiciones de accesibilidad de la ciudadanía para disminuir desigualdades.

“Fortalecer el transporte público apoya la economía y la vida de la gran mayoría de las familias y disminuye emisiones al medio ambiente”, aseguró la mandataria capitalina en el Congreso de la CDMX. A continuación, te presentamos los avances de los siguientes transportes:

Cablebús

Esta red de transporte atiende zonas de alta densidad poblacional y tiene como objetivo disminuir tiempos de traslado, además de brindar un servicio seguro y asequible para la población. “El Cablebús es el mejor transporte para el que menos tiene, es un sistema de transporte, pero también significa justicia social”, sentenció Claudia Sheinbaum.

Hasta el momento cuenta con dos rutas: la Línea 1, que va de Indios Verdes a Cuautepec en la Alcaldía Gustavo A. Madero, la cual cuenta con una longitud de 9.2 km, realiza un alrededor de 50 mil viajes diarios y se le ha invertido un total de $3,260.4 millones de pesos (mdp); y la Línea 2, que va de Constitución de 1917 a Santa Marta en la Alcaldía Iztapalapa, cuenta con una longitud de 10.6 km, lleva a cabo un estimado de 75 mil viajes diarios y lleva una inversión total de $3,465 mdp. Ambas líneas se consideran como las más largas del mundo. Próximamente se tendrá la Línea 3, la cual conectará las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec.

La jefa de Gobierno expresó que espera que se continue con este proyecto en próximas administraciones, para ello, aseguró que se dejará el proyecto dos líneas más para agregar a este transporte en las Alcaldías Magdalena Contreras y Tlalpan.

Centros de Transferencia Modal (Cetram)

Un total de cuatro Cetram en la capital del país llevan mantenimiento constante en beneficio de los pasajeros, así se asegura en el Cuarto Informe de Gobierno de la CDMX.

Se renovará por completo el Cetram de Tacubaya para ordenar el servicio de transporte público concesionado que actualmente tiene una demanda densa y además opera en vialidades; el Cetram de San Lázaro tendrá un nuevo diseño y se espera que beneficie a 70 mil personas para que reduzcan el tiempo de sus transferencias, por lo que se ha invertido $469 mdp; por su parte, el Cetram Pantitlán tiene una inversión de $2.8 mdp hasta el2021 para darle mantenimiento en las pasarelas y en 2022 obtuvo una inversión de $17.5 mdp para realizar trabajos de apuntalamiento y reforzamiento de estructuras; finalmente el Cetram Indios Verdes se lleva a cabo la construcción de dos estaciones de Metrobús y Mexibús.

La modernización de los Cetram San Lázaro, Observatorio y Tacubaya se ejecutará mediante concesión al sector privado.

Chatarrización y transporte concesionado

De acuerdo con la mandataria capitalina, se regularizaron las unidades de transporte de ruta en beneficio a las y los pasajeros. Aseguró que dos mil 510 unidades de microbuses han sido chatarrizadas con apoyos promedio de 350 mil pesos para la sustitución de vehículos modernos y así contaminar menos. Expuso que hasta el momento se han regularizado 16 mil 239 concesiones.

Ecobici

También se reportó el aumento de dos mil 800 bicicletas, llegando a un total de nueve mil 300 unidades en Ecobici. Además, ya se cuenta con 687 estaciones y el servicio está disponible en tres nuevas alcaldías como Coyoacán, Azcapotzalco y Álvaro Obregón. Además, esto implicó un mejoramiento de la Infraestructura ciclista en la CDMX, para ello, se agregaron 206.3 km, donde destaca la Ciclovía Insurgentes de Calzada de San Simón a Eje 10 sur, con un total de 30 km.

Metro

Claudia Sheinbaum aseguró que el Metro está recibiendo una inversión histórica para su modernización, ampliación y mantenimiento luego de sus 53 años de funcionamiento.

El informe detalla que se invitó en la expansión, modernización y mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) para la reparación, así como la conservación de estacones, túneles, rieles y cableado. Tal es el caso de la Línea 1, donde existió una inversión total de $37,375 mdp, con lo que se compraron 29 nuevos trenes, se realiza la rehabilitación de vías, sistemas eléctricos, así como el suministro de equipos para el Puesto Central de Control 1 (PCC1).

En los principales beneficios de la modernización de la Línea 1 del Metro está la seguridad en los traslados, aumento en 35% de la capacidad por contar con más trenes, reducción de ocupación en horas pico, disminución en el tiempo de espera a 90 segundos y reducción en tiempos de recorrido.

Por su parte Metro-Energía tiene una inversión por $4,437 mdp para la modernización del sistema de suministro de energía eléctrica a las Líneas 1, 2 y 3, con la construcción de la nueva subestación Buen Tono

Metrobús

En los avances durante esta administración es que las Líneas 3, 4 y 5 de Metrobús se extendieron en 3.6 km, 10 km y 18.5 km respectivamente. El Informe expone las ampliaciones de las estaciones La Joya, El Caminero y Félix Cuevas del Corredor Insurgentes de la Línea 1. Además, la Línea 3, que va de Tenayuca a Santa Cruz Atoyac, será la primera línea de transporte masivo que operará con autobuses eléctricos, abriendo el camino para la sustitución de la flota diésel por flota eléctrica, sin embargo, las primeras 10 unidades eléctricas comenzaron a operar en 2021.

“Construimos 33 km de metrobús en tres líneas, la ampliación de la línea tres que pronto todos sus autobuses serán eléctricos, la ampliación de la Línea 4 a Pantitlán y la terminación de la Línea 5 hasta Xochimilco”, detalló Claudia Sheinbaum.

Red de Transporte de Pasajeros (RTP)

En cuanto al RTP, en el Informe de detalla que se han incorporado 10 nuevas rutas de servicio para un total de 104 rutas en benéfico de pasajeros pertenecientes a ocho alcaldías de la CDMX. Además, el Gobierno de la CDMX adquirió 467 unidades nuevas, lo que constituye un 58% de la meta de 800 unidades para 2024.

Tarjeta de Movilidad Integrada (TMI)

Todos los habitantes y visitantes de la CDMX que cuenten con la TMI pueden realizar el pago de todos los servicios de transporte público del Gobierno de la Ciudad (Metro, Metrobús, Cablebús, Tren Ligero y Ecobici), no obstante, se asegura que se avanzó en la instalación de equipos de validación de la tarjeta en el transporte concesionado.

Tren Ligero

Con una inversión de $757 mdp se renovó el Tren Ligero, el informe destaca que principalmente se le brindó mantenimiento al sistema de vías que tiene una longitud de 12.7 km entre la Terminal de Taxqueña y Xochimilco. Además, reporta que el tiempo de traslado de 44 minutos se redujo a 36 y se incrementó en 73% la oferta de servicio en beneficio de 110 mil usuarios.

Trolebús y Trolebús Elevado

En este ámbito, Claudia Sheinbaum aseguró que se impulsa la movilidad eléctrica no contaminante con nuevos trolebuses. Se adquirieron 293 nuevos trolebuses y 50 de ellos son articulados. Aseguró durante su presentación ante el Congreso que la meta en 2023 es llegar a 500 unidades nuevas.

De acuerdo con el Cuarto Informe, el Trolebús Elevado es un transporte “único en el mundo” y mejorará la movilidad en la Calzada Ermita-Iztapalapa, ya que diariamente se beneficiará a 76 mil usuarios, contará con un tramo de ocho kilómetros, 11 estaciones y 26 trolebuses. Se estima que en 20 minutos recorra la UACM Casa Libertad a Constitución de 1917 y tendrá conexiones con la Línea 8 del Metro y la Línea 2 del Cablebús.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/cdmx/presenta-claudia-sheinbaum-los-avances-de-movilidad-en-la-cdmx
Descargado el 21 de noviembre de 2026.