NACIONAL

Presentan modelo de Olinia, vehículo eléctrico 100% mexicano

13 de mayo de 2026 · 3 min de lectura



La presidenta Claudia Sheinbaum presentó este 13 de mayo la versión final de Olinia, el primer vehículo mexicano, que será 100% eléctrico, accesible y atenderá necesidades específicas del mercado mexicano.

Durante la Mañanera del Pueblo, Sheinbaum señaló que el prototipo de Olinia, que será presentado el próximo 7 de junio, es resultado del trabajo de más de 80 académicos, técnicos y técnicas mexicanas que trabajaron intensamente y actualmente se concentran en la sede del Tecnológico Nacional de México en Puebla.

La presidenta adelantó que tras la presentación del minivehículo personal, se prevé que en julio se haga público el modelo de carga y que posteriormente se inicie la producción a gran escala.

Al respecto, Roberto Capuano, coordinador general del Proyecto Olinia, detalló que será un vehículo accesible, 100% eléctrico, con bajos costos de operación y podrá cargarse en un enchufe convencional. Además, será amplio y espacioso, cómodo y, por seguridad, operará a una velocidad máxima de 50 km por hora.

Capuano reiteró que este proyecto es resultado del trabajo de personal académico y técnico del Tecnológico Nacional de México, del Instituto Politécnico Nacional y de los Centros Públicos de Investigación que lidera la Secihti y está pensando para responder a las necesidades reales de las ciudades y los pueblos de nuestro país.

Señaló que su producción arrancará en 2027.

Por otro lado, indicó que se trabaja en una nueva Norma Oficial Mexicana de la mano de la Secretaría de Economía para que esta categoría de vehículos pueda ser creada y los Olinia operen bajo un marco normativo claro y regularizado.

Asimismo, el director general informó que la línea de producción iniciará con una capacidad de 20 mil unidades y aumentará a 50 mil unidades en cuatro años. Señaló que el mercado más interesante de exportación se ubica en Latinoamérica en países como Colombia, Perú, Chile y Argentina, cuyos gobiernos se han mostrado interesados en el proyecto.

Roberto Capuano también explicó que históricamente México ha sido un país que ensambla vehículos para el mundo, lo que nos ha colocado entre los siete países que más fabrican automóviles a nivel global, detrás de China, Estados Unidos, Japón, India, Corea del Sur y Alemania.

Sin embargo, somos el único país que no cuenta con una marca nacional, por lo que Olinia transformará esa realidad con la tecnología que se está desarrollando desde hace más de 18 meses.

Por su parte, Rosaura Ruiz, titular de la Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación (Secihti), explicó que con Olinia se busca que la electromovilidad llegue a los hogares mexicanos mediante un vehículo accesible, seguro y eficiente atendiendo los trayectos diarios de millones de mexicanos y mexicanas con un auto sustentable, silencioso y de bajo costo.

En este sentido, indicó que este proyecto se basa en la visión de la ciencia, la tecnología e innovación como elementos fundamentales para el desarrollo económico y soberanía tecnológica de México.

Olinia fue anunciado por primera vez en enero de 2025, marcando un hecho histórico en la industria automotriz nacional, sino que también implementando un avance en la soberanía tecnológica y la transición energética del país.

De acuerdo con las autoridades, la ideación del proyecto derivó de trabajo de campo en las ciudades y pueblos de todo el país, donde se identificaron las necesidades de movilidad de las y los mexicanos.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/nacional/presentan-modelo-de-olinia-vehiculo-electrico-100-mexicano
Descargado el 21 de noviembre de 2026.