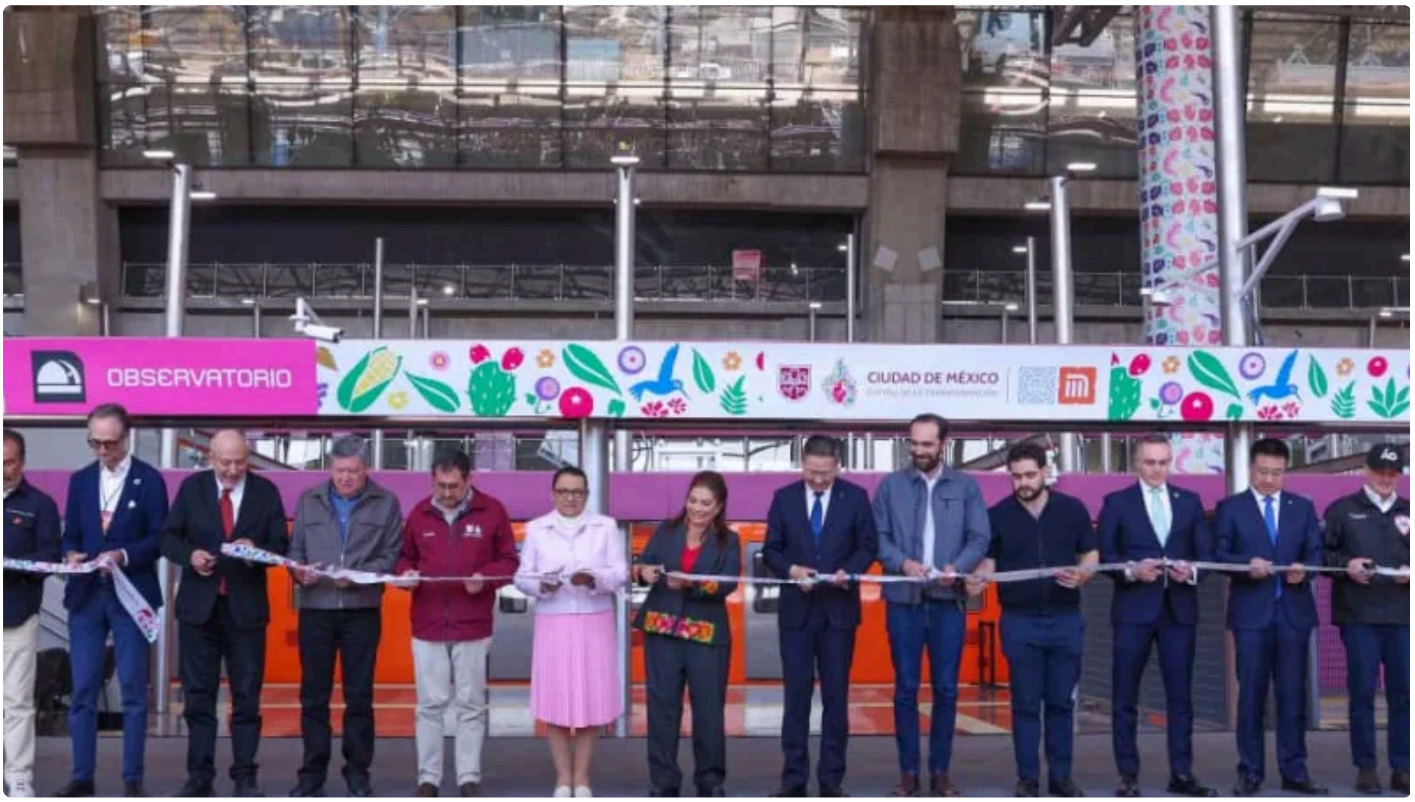
CDMX

Reabren en su totalidad Línea 1 del Metro en la Ciudad de México

16 de noviembre de 2025 · 3 min de lectura



La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, encabezó la reapertura total de la Línea 1 de la Ciudad de México este 16 de noviembre, la cual está lista para transportar 850,000 pasajeros diariamente mediante 39 trenes desde Pantitlán hasta Observatorio.

Desde la estación Observatorio, la mandataria recordó que la renovación de la Línea no fue mantenimiento mayor, sino un cambio total impulsado por la presidenta Claudia Sheinbaum cuando estaba en la jefatura de la ciudad, que contó con una inversión de 37,000 mdp.

Destacó que “se construyeron muros, mamparas, escaleras, torniquetes de acceso, oficinas para el personal, taquillas” y que “la modernización de la Línea 1 contempló la renovación completa de los sistemas de vía”. Además, informó que se adquirieron 39 trenes “de gran eficiencia energética, de mayor capacidad, más iluminados, que cuentan con más de 5,000 videocámaras y son de última generación”, los cuales pueden transportar a 2,200 pasajeros a una velocidad máxima de operación de 80 km/h.



Además, indicó que el complejo de la estación Observatorio se convertirá en el nodo de conectividad más importante de la capital y se conectará desde Toluca con el Tren Interurbano “El Insurgente: se podrá abordar el Metro hasta Pantitlán y después tomar la Línea A, hasta Santa Marta, y después abordar el Trolebús elevado para llegar a Chalco, en el Estado de México, lo que aseguró, es la interconexión más grande de todo el país. “Del oriente al poniente, tendremos una gran conectividad y eso nos da muchísimo gusto”, concluyó.

El asesor del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón, también explicó que estas obras de realizó, entre otras cosas:

- La rehabilitación de 20 km del túnel
- La sustitución de 240 mil metros de perfiles, entre rieles, pista de rodamiento y barra guía
- La sustitución de 200 mil toneladas de balastro
- La colocación de 30 mil aisladores
- La sustitución de 64 aparatos de cambio de vía
- La instalación de 336 km de charolas y más de 2 mil km de cable
- La rehabilitación de todas las estaciones, que son 100% accesibles para personas con discapacidad

El evento contó con la participación de CRRC Zhuzhou Locomotive y su presidente, Wang Qiaolin, así como con la presencia del embajador de China en México, Chen Daojiang. El primero compartió que la construcción del segundo tramo de la Línea se dio de forma rápida; sin embargo, señaló que el tramo Juanacatlán - Observatorio fue el más exigente y complejo.



Por su parte, Daojiang destacó que la modernización de esta Línea es fruto de la cooperación entre ambos países y que refleja la modernización china y la estrategia de desarrollo en nuestro país. “Los equipos de CRRC y sus contrapartes mexicanas trabajaron mano a mano, hombro a hombro, demostrando su nivel técnico extraordinario, una actitud profesional rigurosa y un fuerte sentido de responsabilidad”, afirmó.

En representación de la presidenta, la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, aseguró que esta modernización es una “muestra de lo que se puede hacer cuando existe una buena administración de los recursos públicos”

Durante el evento, Brugada Molina reiteró que “la cuidad siempre garantizará el derecho a la manifestación y el derecho a la protesta” y rechazó enérgicamente los actos de violencia ocurridos en la movilización convocada por un grupo autodenominado Generación Z el pasado 15 de noviembre y detalló que 14 policías permanecen hospitalizados. “Quienes cometan delitos tendrán que responder ante las autoridades”, reiteró.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/cdmx/reabren-en-su-totalidad-linea-1-del-metro-en-la-ciudad-de-mexico
Descargado el 21 de noviembre de 2026.