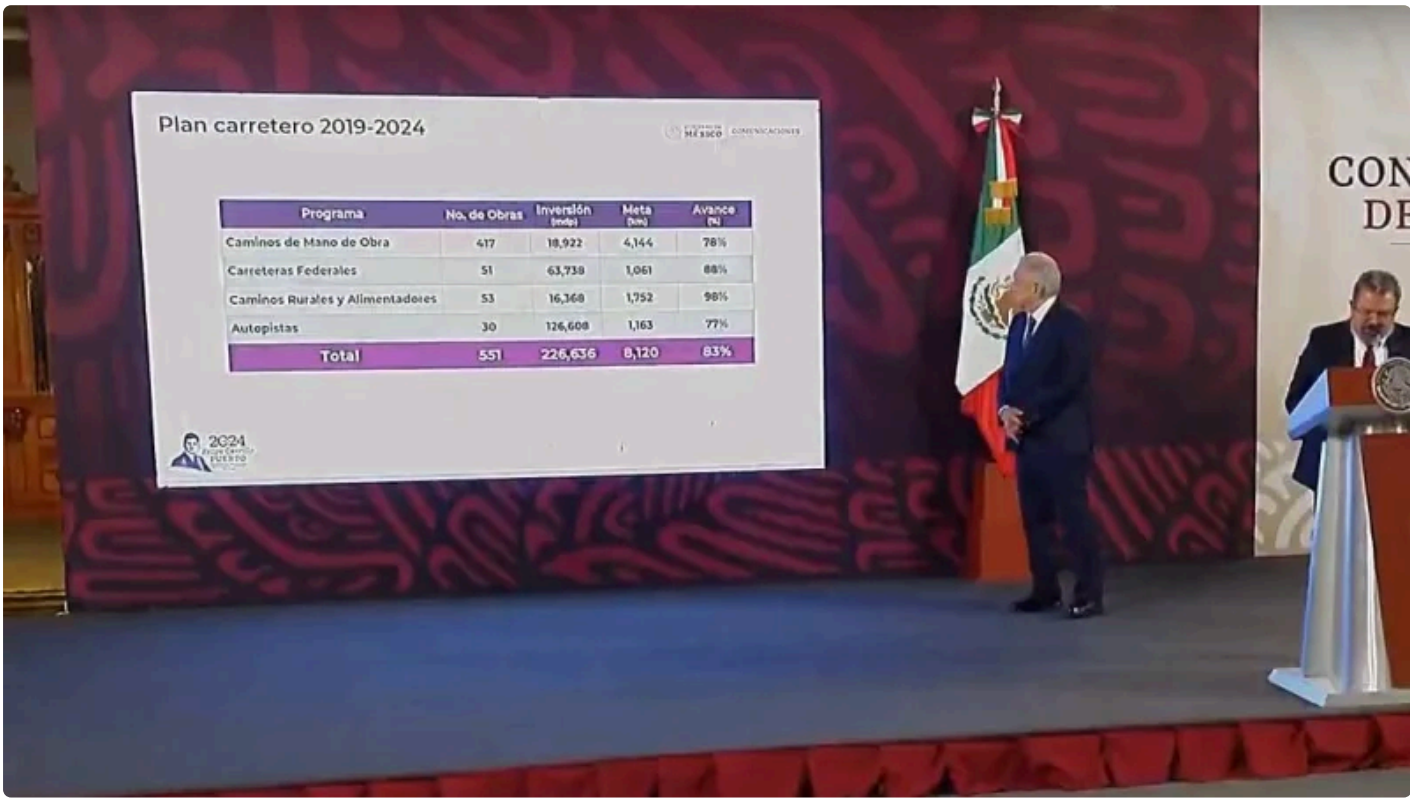
NACIONAL

Reporta Jorge Nuño avance global del 83% en el plan carretero 2019-2024

18 de enero de 2024 · 4 min de lectura



El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara informó en la conferencia matutina del 18 de enero los avances en cuanto a un plan de infraestructura dictado por el presidente Andrés Manuel López Obrador con el objetivo de revertir el desequilibrio socioeconómico regional.

Nuño Lara explicó que el plan consta de más de 500 obras que representan una inversión de más de 226 mil millones de pesos, equivalentes a 1.3 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), distribuidos en cuatro categorías:

- Caminos de Mano de Obra:
- Carreteras Federales
- Caminos Rurales y Alimentadores
- Autopistas

Actualmente el avance global es de 83 por ciento de la meta total de 8 mil 120 kilómetros, lo que equivale a la distancia entre Chetumal y Alaska.

Respecto a el programa de **Caminos de Mano de Obra**, Nuño informó que tiene una presencia en 10 estados de la República: Chihuahua, Durango, Guerrero, Hidalgo, Nayarit, Oaxaca, Puebla, Sonora, Tlaxcala y Veracruz.

En lo que respecta a Oaxaca, los Caminos de mano de Obra han generado más de 64 mil empleos a lo largo de 236 localidades, beneficiando a más de 777 mil habitantes. Actualmente ya hay caminos concluidos en la entidad, los cuales ya se usan, tal es el caso del construido en San Pedro Coaxcaltepec.

De igual forma, se encuentran en construcción 163 caminos en este año con una inversión de 2 mil 800 millones para una meta de 916 caminos, estas obras actúan como agentes de igualdad superando las barreras geográficas que han obstaculizado el desarrollo de algunas comunidades.

El titular de la SICT adelantó que los caminos que están en proceso de construcción son Zanjas de Arena el Cabellal, en Veracruz y San Francisco Coatlán, Oaxaca, los cuales serán entregados próximamente.

El avance en las **Carreteras Federales** libres de peaje se reportaron 37 obras concluidas con un total de 18 mil 895 millones de pesos y una extensión de 469 kilómetros: destacan las carreteras de Las Choapas-Ocozocoautla, Chiapas y San Andrés Tuxtla, Catemaco y Cosoleacaque Jáltipan Acayucan, Oaxaca y Veracruz.

De igual forma, en Oaxaca modernizaron la carretera Acayucan-Entronque La ventosa, Oaxaca, la cual forma parte del corredor interoceánico, tiene como meta casi 97 kilómetros, 6 puentes, 13 entronques y 13 pasos vehiculares. Contará con una inversión total de 5 mil 582 millones de pesos y estará concluida en abril del 2024.

En Quintana Roo, actualmente se encuentra en construcción el puente vehicular Nichupté, el cual se prevé que este listo para agosto de 2024. Contará con una inversión de poco más de 7 mil millones de pesos y su meta es reducir hasta 45 minutos el tiempo de traslado a la zona del aeropuerto a la zona hotelera.

En Hidalgo se realiza la construcción de la carretera del tramo Real del Monte- Entronque Huasca, Hidalgo que reducirá el tiempo de traslada hasta en una hora. Cuenta con una inversión de más de 5 millones de pesos y constará de 9.8 kilómetros, 2 entronques, 2 viaductos, 2 Túneles y 3 pasos vehiculares. Cabe resaltar que el proyecto original de esta obra consideraba que esta carretera fuera de cuota, pero la actual administración decidió que sería libre de peaje.

En cuanto a la construcción y modernización de **Caminos Rurales y Alimentadores**, Nuño aseguró que ya se encuentran concluidas 49 obras con una inversión de 12 mil millones de pesos, alcanzando una meta de mil 454 kilómetros.

Destacan obras como Guadalupe-Ocotán, La Yesca, Nayarit, Puente Quintín Arauz, Tabasco, Los Herrera Tamazula, Durango, Agua Prieta Bavispe, Sonora.

En febrero se entregará la carretera Tlapa-Marquelia, Guerrero la cual cuenta con una inversión total de 619 millones de pesos, de igual forma la meta total es de 162 kilómetros y viaducto.

En el rubro de **Autopistas**, la SICT concluyó 19 obras con una inversión de 49 mil 151 millones de pesos en 474 kilómetros, varias de estas autopistas fueron reactivadas en esta administración después de que en gobierno anteriores no se habían concluido.

- La pera Cuautla-Morelos
- Libramiento Villahermosa

Respecto a obras de construcción, destaca la autopista Oaxaca-Puerto Escondido con la que se ahorrarán tres horas y media de camino y será entregada en febrero de 2024.La meta total es de 104 kilómetros, 10 puentes, 2 viaductos, 3 túneles, 15 entronques, 2 casetas 114 cruces y 5 rampas. Cabe destacar que esta carretera tenía alrededor de 15 años en construcción.

Por otro lado, la autopista Mitla-Tehuantepec que mejorará la conectividad entre el puerto industrial de Salina Cruz y el cetro del estado de Oaxaca, será concluida en agosto de 2024 con una inversión de más de 32 mil millones de pesos. Tiene una longitud de 169 kilómetros, 69 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques y 2 casetas.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/nacional/reporta-jorge-nuno-avance-global-del-83-en-el-plan-carretero-2019-2024
Descargado el 22 de noviembre de 2026.