NACIONAL

Se deslindan asociaciones de transportistas de paro nacional del 26 de octubre

25 de octubre de 2026 · 4 min de lectura



Ante el anuncio difundido en redes sociales sobre un supuesto paro nacional de transportistas el próximo lunes 26 de octubre, a partir de las 8:00 horas, diversas organizaciones del sector anunciaron que no participarán en las movilizaciones y llamaron a privilegiar el diálogo con las autoridades.

La Asociación Nacional de Transportistas A.C. (**ANTAC**) rechazó sumarse al movimiento al considerar que carece de demandas concretas y propuestas de solución para los principales problemas del autotransporte, entre ellos la inseguridad en carreteras, los abusos de autoridad y los elevados costos de operación.

En un comunicado, Carlos A. Luna Escudero, consejero nacional de la organización, sostuvo que los transportistas no deben ser utilizados para impulsar intereses políticos o empresariales ajenos a las necesidades del gremio.

“ANTAC no se prestará a movilizaciones que carezcan de objetivos específicos para los hombres-camión, ni permitirá que nuestros compañeros sean utilizados como instrumento de presión para alcanzar intereses políticos, empresariales o de cualquier otra índole”.

La asociación también señaló que mantiene canales de diálogo con autoridades federales, estatales y municipales para atender las problemáticas del sector mediante la gestión institucional y el seguimiento de compromisos.

Por su parte, Rafael Ortiz Pacheco, dirigente de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (**AMOTAC**), difundió un videomensaje en el que rechazó la movilización promovida por agrupaciones como la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), la Federación Mexicana de Transportistas (Fematrac), Indeco, la cual dijo no conocer, así como la HAMOTAC.

“Nunca han pintado en el gremio transportista y hoy a cualquier chiflido se arriman”, afirmó al calificarlas como “organizaciones patito”.

El dirigente aseguró que su gremio mantiene una tregua y un trabajo coordinado con el titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch.

“AMOTAC Búfalos no participa en este movimiento (...). Tenemos un compromiso con Omar García Harfuch y lo vamos a respetar porque el señor atiende y nos ha dado resultados”.

Entre los avances que destacó se encuentran la atención a focos rojos de robo al transporte, como la zona de Esperanza, Puebla, y el retiro de retenes fiscales en el norte y noroeste del país.

En el mismo sentido, la Alianza Mexicana de Transportistas A.C. (**AMTAC**) confirmó que no participará en los bloqueos convocados para el lunes. Aunque reconoció que persisten demandas legítimas relacionadas con la vigilancia carretera y los costos operativos, indicó que mantendrá las negociaciones con los tres niveles de gobierno.

“Nuestra disposición al diálogo no significa renunciar a nuestros derechos (...). Reiteramos que AMTAC no participará en el paro del próximo lunes 26 de octubre, pero continuará trabajando de manera firme y responsable”.

A estas posturas se sumó la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (**Conatram**), que descartó participar en paros, bloqueos, cierres o suspensiones de actividades y aseguró que sus agremiados continuarán trabajando con normalidad para garantizar el abasto, la movilidad y las cadenas de suministro.

La Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (**Canapat**) también informó que no se sumará al paro y reiteró su compromiso de privilegiar el diálogo y la coordinación con las autoridades para atender los desafíos del sector y garantizar la continuidad de los servicios de transporte de pasajeros.

Por su parte, la Asociación Nacional de Transporte Privado (**ANTP**) llamó a privilegiar la colaboración y los acuerdos como mecanismos para resolver los problemas del transporte de carga.

La organización reconoció la legitimidad de las inquietudes del sector, pero advirtió que la suspensión de actividades y los bloqueos carreteros afectarían a millones de personas, interrumpirían el abasto y las cadenas de suministro, además de frenar la actividad económica y el bienestar de las familias mexicanas.

La Asociación Mexicana de Concesionarios de Infraestructura Vial (AMCIV), expresó su preocupación por posibles cierres carreteros y advirtió que los bloqueos vulneran el derecho a la libre circulación, generan pérdidas por la interrupción de las cadenas de suministro y ponen en riesgo la operación de las vías concesionadas del país.

Publicado en Punto de Referencia. Dirección original: https://puntodereferencia.mx/nacional/se-deslindan-asociaciones-de-transportistas-de-paro-nacional
Descargado el 21 de noviembre de 2026.